

CONSIGNES SECURITE pour PGCSPS **composant 0268 BAN Landivisiau**



1. TEXTES DE REFERENCE.

- Décret n° 92-158 du 20 février 1992 fixant les prescriptions d'hygiène et de sécurité applicables aux travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure ;
- Arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense.

2. IDENTIFICATION DES SIGNATAIRES.

ORGANISME UTILISATEUR : Base d'Aéronautique Navale de Landivisiau
CC 700 – 29240 Brest CEDEX 9
Chargé de Prévention : TSEF Johan HERVE ☎ 02 98 2(42 059)
Section « Santé et Sécurité au Travail » ☎ 02 98 2(42 085)

3. NATURE DE L'INTERVENTION.

BAN – Rénovation du bâtiment 0268



Durée prévue des travaux : 12 mois 2025/2026 (à préciser)

4. IMPLANTATION DU CHANTIER.

1/ Délimitation du chantier :

Délimitation et respect des zones de travaux, mise en place de balisage dès que nécessaire chantier dit « CLOS et indépendant »

Contacts : CPRP TSEF HERVE JOHAN ☎ 02 98 24 20 59

BMR Mme. MONNET ☎ 02 98 24 20 85 ou Mr FOUSTOUL AU 4 28 11

2/ Fourniture d'énergie et de fluides :

Contact : USID Landivisiau ☎ 02 98 2(42 826)

3/ Aire de stockage ou d'entreposage de matériels ou engins :

Zone interne du chantier clos

5. MESURES DE PREVENTION PERMANENTES ET PARTICULIERES.

1/ Accès à l'emprise de Landivisiau :

L'accès à l'emprise est assujéti au renseignement préalable d'une demande d'autorisation d'accès transmise par l'organisme prescripteur ou l'organisme bénéficiaire au bureau « accès » du secteur vie courante de la BAN de Landivisiau – ☎ **02 98 2(42 227)**. Pour le personnel non-affecté sur l'emprise ou soutenu par un service situé sur l'emprise, la validité de l'autorisation d'accès ne peut excéder 1 an. La démarche normale pour le personnel devant travailler régulièrement sur le site est de rechercher un contrôle élémentaire /primaire ou une habilitation, y compris pour les entreprises prestataires.

Les demandes d'autorisation d'accès dérogatoires doivent être formulées avec un préavis de 5 jours ouvrés minimum pour une présence sur l'emprise d'une durée de 7 jours (cf. OP n° 85.2.07/AERO LANDIVISIAU/COMILI/DR du 28 février 2023).

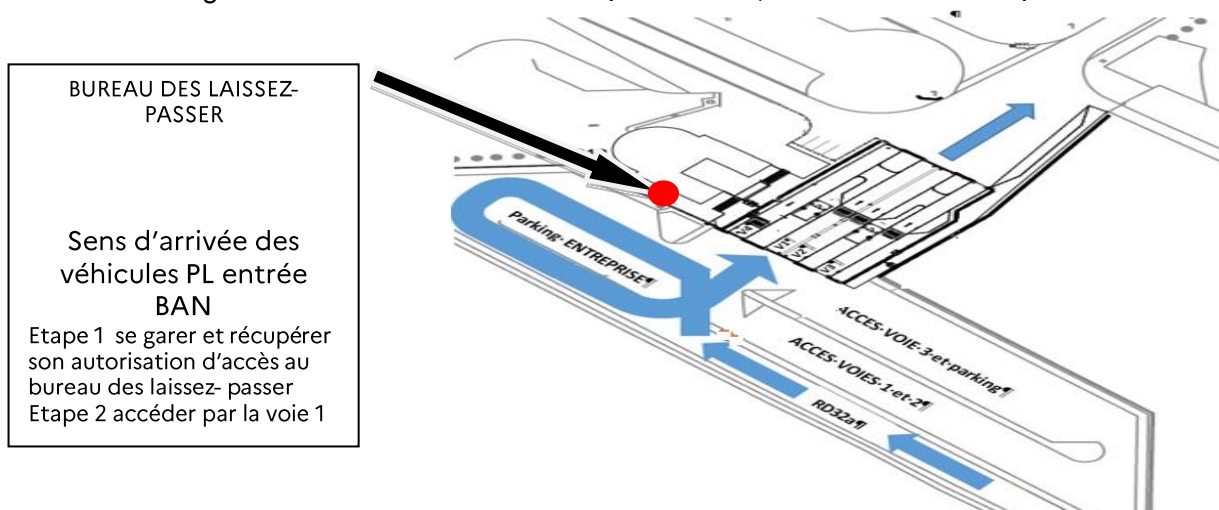
Le droit d'accès est matérialisé par l'obligation :

- du port d'un badge (apparent sauf sur les aires aéronautiques) ;
- de l'affichage de la carte d'accès du véhicule derrière le pare-brise.

2/ Circulation et transport :

Le Code de la route s'applique dans son intégralité sur l'emprise de Landivisiau.

La vitesse est réglementée entre 10 et 50 km/h pour les VL, 40 km/h maximum pour les PL.



Voir cartographie page 7

3/ Délimitations des zones de l'emprise de Landivisiau :

Consignes particulières à la zone aéronautique :

- L'accès aux chaussées aéronautiques (piste, parapiste, bretelles d'accès et taxiway) est strictement interdit sans accompagnement d'un véhicule du service Contrôle Local Aéroport (CLA) – ☎ **02 98 2(42 106)**.
- L'accès aux parkings aéronautiques est soumis à autorisation du CLA et du bureau piste concerné (STA pour les parkings A1 et A2, 11F pour le parking aéronautique A6, 12F pour l'A5, 17F pour l'A4 Nord et BAN LDV/SSO pour l'A2, l'A3, l'A4 sud et l'A4 nord).
- L'accès aux abords du dépôt de munitions est réglementé : prendre contact avec le service munitions - ☎ **02 98 2(42 176)**. Voir plan.
- L'accès au banc essais moteurs (bât. 0093) se fait uniquement par le passage piéton en respectant la borne d'appel du feu de signalisation.
- Une attention toute particulière doit être accordée au respect des feux de signalisation sur le chemin de ronde en zone aéronautique.
- La mise sous tension de téléphone portable (ou de tout appareil générant des rayonnements électromagnétiques) sur la zone aéronautique est formellement interdite.

- L'interdiction de fumer s'applique à l'ensemble de la zone aéronautique.

Consignes particulières à la zone technique :

- L'accès aux différents lieux pour interventions techniques est soumis à autorisation du chef de secteur concerné et à un accompagnement.
- La mise sous tension des téléphones portables ou de tout appareil générant des rayonnements électromagnétiques est interdite en zone technique sans l'autorisation du responsable du secteur concerné et de la personne compétente en prévention des rayonnements électromagnétiques (PCPREM).
Pour éviter toute interférence, la gamme de fréquence Hertzienne pour le matériel radiocommandé devra leur être précisée.
Pour la déclaration d'utilisation et en cas de changement de mode opératoire prévenir le PCPREM au 02 98 24 20 42
- L'interdiction de fumer s'applique à l'ensemble des infrastructures de la zone technique.

Consignes particulières à la zone vie :

- L'accès aux différents secteurs pour interventions techniques est soumis à autorisation du chef de secteur concerné.
- La zone vie est susceptible d'être fréquentée par les familles et enfants.
- L'interdiction de fumer s'applique à l'ensemble des bâtiments de la zone vie.

4/ Balisages et signalisations de chantiers :

Les balisages et signalisations de chantier doivent être strictement respectés.

UN BALISAGE NE DOIT JAMAIS ETRE FRANCHI !

5/ Travaux particuliers :

Travaux à feux nus ou générateurs de poussières :

Le demandeur (exploitant/ occupant majoritaire / prescripteur) contacte :

- le bureau maîtrise des risques BMR, 48h avant l'intervention et établir un permis de feu – ☎ **02 98 2(42 526 ou 42 059).**;
- les marins-pompiers de la BAN de LDV (SSIS) avant le début et en fin d'intervention pour activer et désactiver le N° de permis – ☎ **02 98 2(42 377).**

Travaux sur ou au voisinage d'installations électriques :

La consignation électrique d'une installation pour la **BT ou HT** est effectuée par un chargé de consignation de l'USID Landivisiau – ☎ **02 98 2(42 275).**

Toutes les demandes d'interventions d'ordre électrique (hors interventions concernant le balisage) seront traitées et archivées par la centrale électrique de Landivisiau. Les numéros d'appels seront le : **42349** (PNIA) ou le : **06.76.95.68.80**

Les demandes de consignation d'installations électriques (que le BMR peut fournir) devront être adressées par mail à l'adresse fonctionnelle suivante:

esid-brest-usid-landi.elec.fct@intradef.gouv.fr

Travaux de fouilles, de terrassement, de forage ou d'enfoncement :

La procédure de DT/DICT est mise en œuvre sous l'égide de l'USID Landivisiau – ☎ **02 98 2(42 359).**

Travaux nécessitant l'emploi de matériel d'élévation (nacelle élévatrice, grue, etc.) :

L'utilisation d'une PEMP doit être conforme aux prescriptions mentionnées par la notice d'utilisation fournie par le constructeur. (Port du harnais, limite d'utilisation etc...)

La mise en œuvre de matériel d'élévation sur l'emprise est soumise à accord du service Contrôle Local Aéroport (CLA) de la BAN de Landivisiau – **02 98 2(42 025)** puis **02 98 2(42 106)** pour :

- toute mise en œuvre d'un matériel concerné en zone technique ou aéronautique ;
- **toute mise en œuvre d'un matériel d'une hauteur supérieure à 15 mètres en zone vie.**

L'accord du CLA de la BAN de Landivisiau est demandé au minimum 15 jours avant mise en œuvre des matériels concernés pour les zones aéronautique et technique.

Deux adresses disponibles :

aero-landivisiau.tech-maitrise-risque.fct@intradef.gouv.fr
aero-landivisiau.ogclah24.fct@intradef.gouv.fr

Informations météo de la BAN ☎ **02 98 2(42 018).**

Travaux susceptibles d'exposer le personnel à des matériaux contenant de l'Amiante :
Le responsable de l'entreprise extérieure consulte le Document Technique Amiante (DTA) auprès de l'USID de Landivisiau, en reçoit une copie et en accuse réception – ☎ **02 98 2(42 359).**

6/ Mesures de viabilité en espace confiné par le LASEM Brest :

CONDITIONS A REMPLIR PAR LE DEMANDEUR

- Avant la réalisation de mesures de viabilité dans des espaces confinés, le demandeur effectue au préalable une demande d'intervention du LASEM de Brest par messagerie officielle (sauf indisponibilité de celle-ci) en précisant :

- Le lieu d'intervention (bâtiment, navire, ...),
- Les locaux à contrôler (soute, vide-sanitaire, souterrain...),
- La(les) date(s) et heure(s) souhaitées,
- Le nom et les coordonnées du demandeur et si possible du contact sur site.

A réception, le LASEM de Brest répond à la demande par messagerie officielle (sauf indisponibilité).

- La prestation fait l'objet d'une demande d'essai-contrat intégrée au rapport d'évaluation de la qualité de l'air ER-LCA-RAPDEFVI. Elle est pré-remplie par le LASEM à partir du message reçu et du message de réponse du LASEM ; elle est ensuite validée par les deux parties sur site, après y avoir apporté toute modification nécessaire (nombre de locaux à contrôler, modifier...).

Une demande d'essai-contrat-rapport d'essai est renseignée pour chaque intervention.

- En amont des mesures, les locaux objet de la demande doivent être ventilés convenablement et au moins 24 heures avant l'intervention du LASEM. Si cette condition n'est pas respectée, le laboratoire se réserve le droit de ne pas effectuer ou de reporter la prestation d'analyses.

- En cas d'annulation de la demande d'intervention, le client se doit d'informer rapidement le laboratoire en contactant le secrétariat (02.98.22.81.95).

Remarque : Si des interventions ou travaux sont réalisés par une société extérieure sur plusieurs jours dans un même espace confiné, le LASEM Brest se réserve le droit, suivant les situations, de ne réaliser l'analyse de viabilité qu'à l'ouverture du chantier pour le compte du demandeur étatique MINARM.

7/ Prescription particulière :

Il est interdit d'utiliser les échelles escabeaux et marchepieds comme poste de travail.

Toutefois, ces équipements peuvent être utilisés en cas d'impossibilité technique de recourir à un équipement assurant la protection collective des travailleurs ou lorsque l'évaluation du risque a établi que ce risque est faible et qu'il s'agit de travaux de courte durée ne présentant pas un caractère répétitif. Toujours privilégier les travaux à l'aide de plateforme de travail (PIR ou PIRL) sur l'emprise de Landivisiau.

En cas de suspicion de symptômes en rapport avec **COVID-19** d'un personnel d'entreprise présent sur le site et dans les 14 jours suivant l'intervention, l'obligation d'alerte entre les chefs d'organismes, et/ou les chefs d'entreprises devra être scrupuleusement respectée. Tout personnel suspecté par son employeur d'avoir des symptômes en rapport avec le **COVID 19** ne devra pas être employé sur le site.

De plus, afin de lutter contre la contamination et la propagation de la pandémie, il faut respecter **strictement les gestes barrières (Voir document joint au plan de prévention en annexe II « gestes barrières »).**

8/ Réactions d'urgence :

- **En cas d'incendie ou d'accident :**

Marins-pompiers :

- ☎ **18 ou 42377 depuis une ligne interne.**
- ☎ **02 98 2(42 377)** depuis une ligne externe.

Faire appel aux secouristes du secteur.

Et, prévenir le BMR de LDV / SST - ☎ **02 98 2(42 526).**

- **En cas de blessé malaise :**

SAMU (15) puis Infirmerie 02 98 2(42 703).

- **En cas de pollution:**

Marins-pompiers :

- ☎ **18 depuis une ligne interne.**
- ☎ **02 98 2(42 377)** depuis une ligne externe.

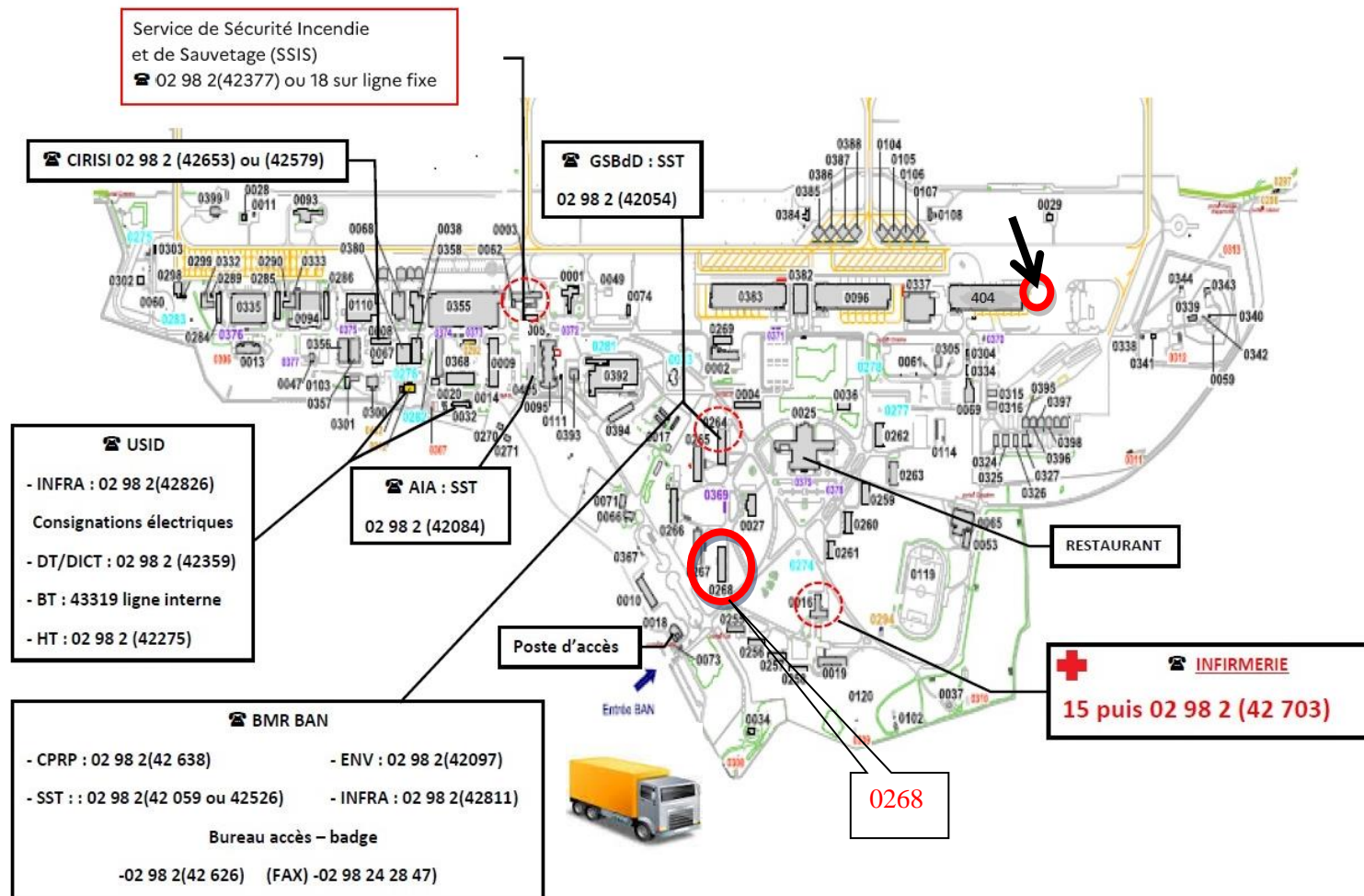
Et prévenir le BMR de LDV / ENV - ☎ **02 98 2(42 097) ou 06 72 91 08 28**

- **En cas d'évacuation :**

Au signal sonore d'alarme

Lieu de rassemblement : prendre les consignes auprès des personnels présents ou, à défaut et sauf ordre contraire, rejoindre l'aubette.

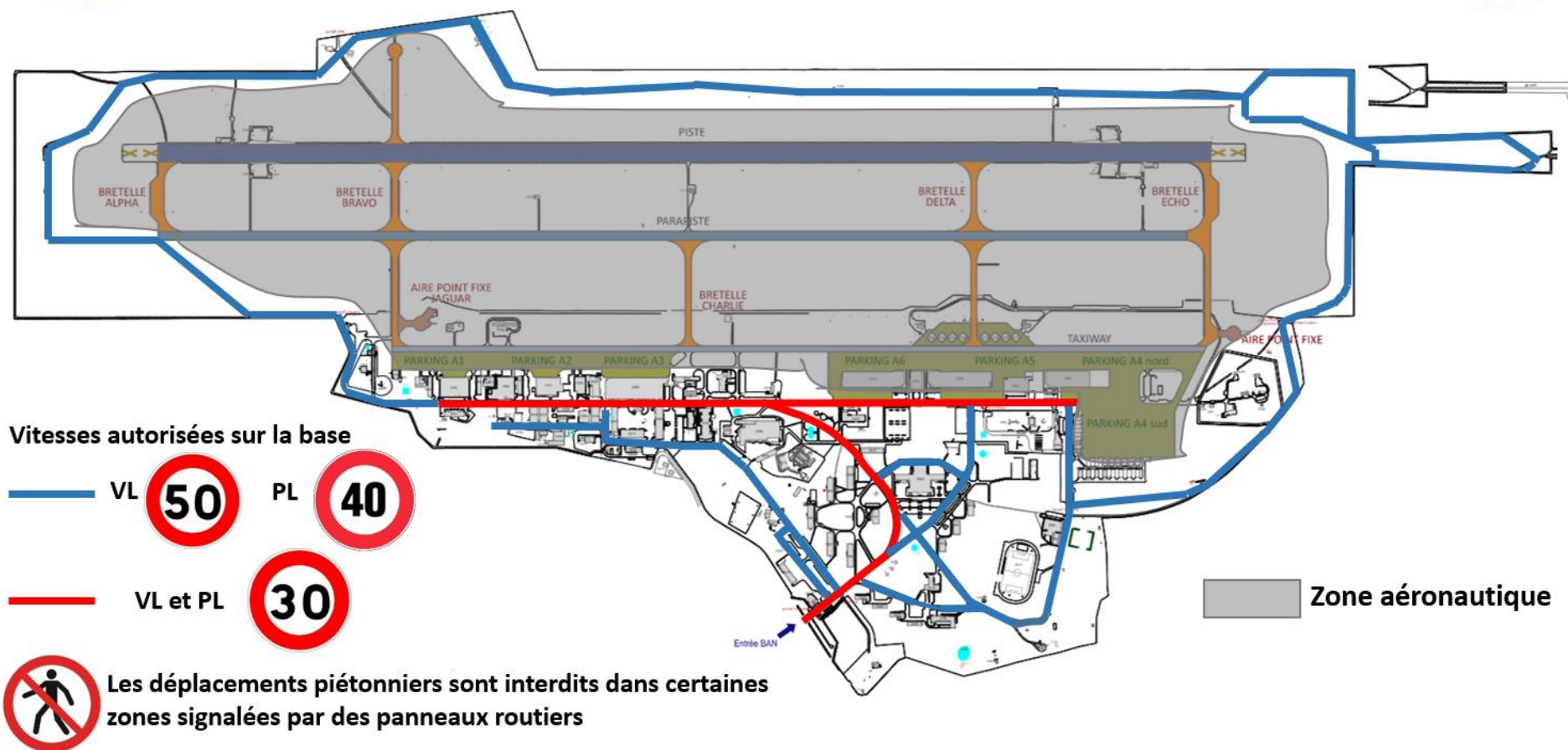
6. MESURES DE SECURITE POUR LES RISQUES SPECIFIQUES.



Nota : Les mesures prescrites ci-dessus le sont sur la base de l'échange d'informations entre l'entreprise extérieure et la BAN. Si au cours des travaux, des risques nouveaux apparaissent, le CSPS informe immédiatement la section « Santé et Sécurité au Travail » de la BAN de LDV.



PLAN DE CIRCULATION BAN LDV



7. MATERIEL INFORMATIQUE.

Préalablement à l'introduction de tout matériel informatique veuillez contacter :

☎ - 02 98 2(42 366) ou 02 98 2(42 784), ou par courriel :

aero-andivisiau.ossi.fct@intradef.gouv.fr

8. SECURITE AERONAUTIQUE.

Le signataire du présent document déclare être pleinement conscient de ses responsabilités, ses activités pouvant avoir un impact direct (ou indirect) sur les systèmes ATM de la Base d'Aéronautique Navale de Landivisiau.



ATM = AIR TRAFFIC MANAGEMENT = HAUT NIVEAU DE SECURITE :
ASSUREZ VOUS QUE VOTRE INTERVENTION N'IMPACTERA PAS LES SYSTEMES DE
GESTION DU TRAFIC AERIEN

9. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES.

1/ Coordination des travaux assurée par : BMR/PRESCRIPTEUR

Les interventions font l'objet d'une planification tenant compte des activités spécifiques de l'emprise en vue de la maîtrise des risques liés à des interférences particulières éventuelles (exercices, activités opérationnelles, alertes, etc.). Tout changement de programme substantiel générant de nouvelles interférences devra être communiqué au BMR dans les plus brefs délais.

2/ Avis éventuel des mesures des membres des instances en matière de SST sur les mesures de prévention prises : néant

3/ Le chef de l'organisme utilisateur organise des inspections et réunions périodiques (fréquence définie en amont de chantier au besoin) de coordination pendant l'exécution de l'opération.

En l'absence de réunion ou d'inspection, les chefs de l'entreprise extérieure ou ses sous-traitants peuvent, lorsqu'ils l'estiment nécessaire, réaliser ce type d'actions par demande au chef de l'organisme utilisateur lors du déroulement d'opérations. Les mesures prises lors de la coordination font l'objet d'une mise à jour du plan de prévention (par avenants).

4/ Protection de l'environnement

Pour les déchets produits par les EE sur les chantiers :



Tous les déchets issus d'un chantier doivent être évacués, dans la mesure du possible, quotidiennement par l'entreprise vers la filière de traitement adaptée. L'utilisation de la déchetterie du site est interdite aux EE.

Tous les déchets font l'objet d'une gestion et d'un traitement conformes aux dispositions du code de l'environnement. La nature des déchets est précisée conformément à la nomenclature des déchets (ex : amiante, plomb, ferraille, cuivre, matériel électronique usagé, hydrocarbures, produits chimiques, peintures, solvants, colles, radionucléides, batteries, chiffons souillés, déchet dangereux autre...) et leur traçabilité est formalisée par un bordereau de suivi de déchets spécifique en fonction du type de déchet. L'entreprise extérieure doit respecter les directives indiquées dans le plan de prévention.

L'EE veille à ce que les déchets de chantiers ne peuvent en aucun cas générer des nuisances ou une pollution du site en cas d'impossibilité d'évacuation quotidienne :

- Stockage des déchets dans des contenants adaptés et évacuer ceux-ci régulièrement
- Présence de dispositifs évitant l'envol et la dissémination des déchets (filet, bâche, capot sur les bennes).

Aucun déchet, outil ou restant de chantier ne doivent être oubliés en zone aéronautique.

- ◆ Toutes les précautions et dispositions seront prises par l'entreprise extérieure pour éviter, du fait de son activité, une pollution et atteinte à l'environnement.
- ◆ Les déchets tant solides que liquides devront être éliminés par l'entreprise extérieure, sauf instruction contraire, en utilisant les filières agréées. En aucun cas, les conteneurs et les bennes de la BAN de Landivisiau ne seront utilisés.
- ◆ L'entreprise extérieure fournira lors de l'élimination, ou à la destruction des déchets, les B.S.D correspondants aux traitements réalisés.
- ◆ le brûlage à l'air libre sur le site de la BAN est interdit.



10. ENTREPRISE(s) EXTERIEUR(s) Y COMPRIS SOUS-TRAITANTS

Les entreprises extérieures s'engagent à faire effectuer les travaux par du personnel qualifié, compétent, ayant reçu préalablement la formation réglementaire, disposant des habilitations requises et en situation régulière vis-à-vis de la réglementation contre le travail illégal, y compris si ce personnel appartient à une entreprise sous-traitante.

Conformément aux articles R.4512-15 et 16 du Code du Travail, elles déclarent sur l'honneur avoir communiqué les instructions appropriées au personnel affecté au chantier, notamment :

- les dangers spécifiques auxquels ils sont exposés ainsi que les mesures prises pour y remédier conformément à ce plan de prévention ;
- les zones dangereuses ainsi que les moyens adoptés pour les matérialiser ;
- l'emploi des dispositifs collectifs et individuels de protection ;
- les voies à emprunter pour accéder au lieu d'intervention et le quitter, pour accéder aux locaux et installations mis à leur disposition ainsi que, s'il y a lieu, les issues de secours.

Elles s'engagent également à :

- lorsque l'opération est réalisée de nuit ou dans un lieu isolé ou à un moment où l'activité industrielle de la B.A.N. est interrompue, le chef de l'entreprise extérieure et ses éventuels sous-traitant, prennent les mesures nécessaires pour qu'aucun travailleur ne travaille isolément en un point où il ne pourrait être secouru à bref délai en cas d'accident. Cela peut consister en un doublage de l'effectif, des rondes très fréquentes de surveillance par un service de gardiennage, la mise en place d'un dispositif PTI (Protection du Travailleur Isolé), etc. Confier un simple téléphone portable ne garantit pas un secours rapide, si le travailleur n'est pas en mesure de l'utiliser en cas d'accident ou de malaise.
- informer le BMR de la BAN de Landivisiau de tout incident ou accident survenu sur le chantier.

VISITES et CONTROLES de CHANTIER

Des fiches de chantier et des photographies pourront être établies pour constatations et transmises à l'entreprise titulaire, l'organisme contractant et l'entreprise concernée par la visite.

L'inspecteur du travail sera informé des incidents caractéristiques, accidents ou manquements caractérisés aux obligations de sécurité.

Suivant les remarques faites, une observation, un avertissement ou un arrêt d'activité pourront être prononcés

Mesures particulières de prévention liées à l'interférence ou à la coordination

- mise en place d'un zonage adapté (barrières fixées + GBA si nécessaire) pour identifier et interdire l'accès à toutes personnes étrangères au chantier clos ;
- mise en place de bennes à déchets avec couvercle (obligatoire sur base aéronautique) ;

A) RISQUES D'INTERFERENCES			
01	Déchets Volume important de déchets à forte valeur calorifique ou déchets dangereux		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Risque d'incendie <input type="checkbox"/> Déchets dangereux <input type="checkbox"/> Déchets amiantés <input checked="" type="checkbox"/> Autres : moyens de protection et consommable Déchets courants	<input checked="" type="checkbox"/> Stockage des déchets dans la zone de chantier dédiée avec couvercle <input checked="" type="checkbox"/> Récupération des déchets pour traitement externe <input type="checkbox"/> BSD ou BSDA <input checked="" type="checkbox"/> Évacuation régulière des déchets <input type="checkbox"/> Autres :	
02	Circulation / interférence		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> Circulation, évolution d'engins dans une zone de passage piétons <input type="checkbox"/> Évolution d'engins au-dessus de locaux où séjourment du personnel <input type="checkbox"/> Évolution d'engins de levage à proximité de lignes aériennes <input checked="" type="checkbox"/> Empiètement sur la chaussée ou trottoir <input type="checkbox"/> Autres :	<input checked="" type="checkbox"/> Respect du code de la route: 30km/h sur axes principaux <input checked="" type="checkbox"/> Zone de circulation réglementée <input checked="" type="checkbox"/> Plan de circulation à l'intérieur de l'organisme <input checked="" type="checkbox"/> Balisage zone d'intervention <input type="checkbox"/> Autres :	
03	Stationnement / Zone de chantier		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<u>...à proximité immédiate du lieu d'intervention :</u> <input checked="" type="checkbox"/> Baraque de chantier <input type="checkbox"/> WC chimique <input checked="" type="checkbox"/> Véhicules des intervenants <input checked="" type="checkbox"/> Véhicules spécifiques d'intervention <u>...pouvant être éloigné du lieu d'intervention :</u> <input type="checkbox"/> Autres	<input checked="" type="checkbox"/> Respect de la zone de stationnement réservée parking zone ateliers généraux AIA hors enceinte. <input type="checkbox"/> Village entreprise <input checked="" type="checkbox"/> En marche arrière pour faciliter le départ <input checked="" type="checkbox"/> Respect des règles de stationnement et tout particulièrement devant une borne incendie, une issue de secours, un transformateur ou un stockage de produits chimiques. <input checked="" type="checkbox"/> Sans gêne pour la circulation <input checked="" type="checkbox"/> Balisage du chantier <input checked="" type="checkbox"/> Chantier clos (PPSPS) <input type="checkbox"/> Éclairage de chantier <input type="checkbox"/> Éclairage de secours <input checked="" type="checkbox"/> Besoin en eau (protocole avec USID) <input type="checkbox"/> Autres :	
04	Terrassement BTP		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> Rupture réseaux enterrés/aériens : ... <input type="checkbox"/> Pollution, ... <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Inondation <input type="checkbox"/> Autres :	<input checked="" type="checkbox"/> DT/ DICT déclarée <input checked="" type="checkbox"/> Respect des distances, balisage <input type="checkbox"/> Etude historique du risque pyrotechnique <input checked="" type="checkbox"/> Protection collectives (éloignement ou isolation) <input checked="" type="checkbox"/> Matériel de protection adapté, blindage tranchée <input checked="" type="checkbox"/> EPI: casques de protection, écrans faciaux, chaussures de sécurité, vêtements de travail; <input type="checkbox"/> Autres : <u>consignation :</u> <input checked="" type="checkbox"/> Contact USID : ☎ 02.98.24.28.26	
05	Divers		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Exposition particulière : ... <input type="checkbox"/> Caractéristique des travailleurs: mineurs, apprentis, alternants, ... <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Risques COVID 19	<input checked="" type="checkbox"/> Autres: RESPECT DES CONSIGNES COVID19 annexées au plan de prévention.	
Commentaires libres			

Annexe I « FICHE REFLEXES COVID19 »



Annexe II « CONSIGNE D'URGENCE



Consignes de sécurité BAN LANDIVISIAU

INCENDIE - ACCIDENTS



ALERTER
Depuis **POSTE FIXE**
18
(ou 42 377)

Depuis **MOBILE**
02 98 24 23 77

- Gardez votre calme.
- Donnez l'ordre d'évacuer (à la voix, déclencheur manuel...)
- Donnez l'alerte en téléphonant aux marins-pompiers (18 ou 42 377 PC Sécurité : diffusion site).
- Donnez le lieu exact et la nature du sinistre.
- Ne pas raccrocher sans en avoir reçu l'ordre.



**AGIR SUR
LE FEU**

- Suivant la nature du feu, coupez les alimentations (électricité, fuel, ...).
- Attaquez le foyer au moyen des extincteurs appropriés ou des RIA, sans prendre de risque.
- Confiner le local sinistré.



**GUIDER
LES SECOURS**

- Attendez-les et guidez-les.
- Informez-les des dispositions prises.
- Signalez s'il manque du personnel à l'appel.

EVACUATION



A L'ALERTE

- Dès l'évacuation ou à la diffusion du signal sonore d'évacuation, **QUITTEZ** les lieux en fermant portes et fenêtres, puis rallier le point de rassemblement prévu de votre bâtiment, sans faire demi-tour.



EVACUER

- Prévenez vos voisins en évitant la panique.
- N'empruntez jamais l'ascenseur.
- Si les couloirs sont envahis par la fumée, **NE SORTEZ PAS**.
- Si vous êtes bloqué dans les fumées, **BAISSEZ-VOUS**, l'air frais est près du sol.
- Allez aux fenêtres et manifestez votre présence.
- Mettez-vous aux ordres des responsables.
- Au point de rassemblement défini ci-dessous :



RECENSER

LOCALISATION P.R :

URGENCES - MALAISES - BLESSES



ALERTER

le **SAMU** au **15**, puis *l'Antenne Médicale* au
02982**42703**

La 1^{ère} intervention est effectuée par celui qui découvre le sinistre.

En attendant l'arrivée des secours, appliquez les gestes qui sauvent !



**RESPECTER
LE MATERIEL
DE SECURITE**

- CONSEILS PRATIQUES DE PREVENTION**
- RESPECTEZ LES DISPOSITIFS DE SECURITE (désenfumage, RIA, colonne sèche, déclencheur manuel, extincteurs, ...).
 - Laissez libre les voies d'accès réservées aux marins-pompiers (issues de secours, emplacement, ...).
 - Ne mettez pas d'obstacles à la fermeture des portes (cales, ...), conservez les sorties libres.
 - N'encombrez pas les extincteurs et les postes d'incendie (RIA déclencheurs manuels, ...).
 - En cas de doute (odeur suspecte, ...), prévenez les secours. Pas de changement de configuration du local.
 - Fermez les portes et les fenêtres en quittant votre lieu de travail

mise à jour le 12/04/2023 par BMR + SSIS



FICHE REFLEXE

APPELS D'URGENCE BAN LANDIVISIAU



SERVICE SÉCURITÉ INCENDIE SAUVETAGE

18 depuis un poste marine
ou **02 98 24 23 77**



ÉVÈNEMENT DÉFENSE SÉCURITÉ
COP (FUSILIER MARIN)

42 123 / 02 98 24 21 23



130^{ème} Antenne Médicale
42 703
02 98 24 27 03



GENDARMERIE MARITIME
17 depuis un poste marine
ou **06 71 90 88 82**



SAMU
15

Pour toute urgence, caractérisée par une détresse vitale,
l'appel au 15 est une priorité.

